



LUTTJEBOER B.V.

**STAALCONSTRUCTIE &
WATERBEHEERSING**
veelzijdig en flexibel, om rekening mee te houden

Veendam tel. 0598-612663 www.luttjeboer.nl



**reinders
waterbehandeling b.v.**

CO₂ Prestatieladder voortgangsrapportage (2023)

Veendam, 21 februari 2025

Bewust Duurzaam

Zoals u in onze vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen, hebben Luttjeboer en Reinders reductiedoelstellingen opgesteld om de CO₂ uitstoot te verminderen.

Toen konden jullie ook lezen dat we ons richten op het brandstofverbruik en –emissie, en de CO₂ uitstoot van ons gas- en elektraverbruik.

Hieronder staan de concrete doelstellingen van Luttjeboer en Reinders op korte termijn (voor het komende jaar (2023)) en voor de lange termijn (periode 2021 – 2025).

Doelstellingen

De doelstellingen voor 2024 zijn het reduceren van ons brandstofverbruik / CO₂ uitstoot van de bedrijfsbussen met 1%, het reduceren van onze CO₂ uitstoot door aardgasverbruik met 1% en het verlagen van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik met 20% .

Voor de periode 2021 – 2025 streeft Luttjeboer naar een vermindering van 5% van het brandstofverbruik en de uitgestote hoeveelheid CO₂ , een vermindering van 5% van de CO₂ uitstoot door aardgasverbruik en een reductie van 100% van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik

De totale CO₂ uitstoot van Luttjeboer in 2020 (footprint) bedroeg 124 ton CO₂. In 2025 moet de uitstoot dan gedaald zijn naar minder dan 85 ton, een afname van bijna een derde.

In het kort staat het hier nogmaals aangegeven:

De doelstellingen op de korte en lange termijn zijn als volgt:

	<i>Doelstelling lange termijn</i>	<i>Doelstelling korte termijn</i>
<i>Scope 1</i>	<i>5% minder t.o.v. 2020</i>	<i>1% t.o.v. 2020</i>
<i>Scope 2</i>	<i>20% minder t.o.v. 2020</i>	<i>100% t.o.v. 2020</i>

Hoe willen we dit bereiken:

-

Verlagen diesilverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Verhogen van bewustzijn van bestuurders wagenpark om zuiniger te rijden. Met instructie en uitleg tijdens toolboxmeetings, controle op bandenspanning en zuinig rijden training.
- Blijven vernieuwen van wagenpark door zuiniger uitvoeringen.
- 2x per jaar de bandenspanning van de auto's controleren.

Verlagen CO₂- emissie door diesilverbruik met 5% in verhouding tot het aantal gereden kilometers

- Door reductie van het diesilverbruik zal ook de CO₂- emissie verminderen per gereden kilometer

Verlagen CO₂- emissie gasverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Inkoop van groen gas.

Verlagen CO₂- emissie elektraverbruik met 100% in de periode 2021-2025

- Inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland.
- Onderzoek doen naar mogelijk energiezuinigere elektromotoren die aan vaste machines zitten in de werkplaats

Verandering zijn te zien in het minderverbruik aan aardgas en een meerverbruik aan elektra en diesel. De veranderingen in het verbruik zijn moeilijk te duiden, omdat het verbruik sterk is gerelateerd aan de weers- en werkomstandigheden.

In het jaar 2024 zijn de volgende resultaten behaald.

In 2024 is de emissie gedaald naar 114 ton CO₂.

Half 2024 leek de stijging uit te komen op 112 ton op jaarbasis.

Het elektriciteitsverbruik is een dikke 1% hoger, maar de emissie ruim 19% door een grotere emissiefactor in 2024 t.o.v. 2023.

Het brandstof(totaal)verbruik (van grotendeels diesel en een minimale hoeveelheid benzine voor de aggregaten) is met ruim 9% gedaald. Ditzelfde geldt voor de emissie, aangezien de emissiefactor niet is gewijzigd.

Het gasverbruik is gestegen in 2024 t.o.v. 2023 met 14%, in ton CO₂ met 17% (mede door verhoging emissiefactor).

Per saldo is er dus sprake van een vermindering van de CO₂ uitstoot met 2 ton CO₂ t.o.v. 2023, is 2%.

Exacte oorzaken zijn moeilijk te achterhalen. Het aardgasverbruik is sterk gerelateerd aan de weersomstandigheden. Het elektriciteitsverbruik en het brandstofverbruik is sterk werkafhankelijk.

Ten opzichte van het basisjaar 2020 is de voortgang als volgt:

In 2024 was er 9% minder energieverbruik.

In 2024 was er 12% minder CO₂ uitstoot door het energieverbruik.

In 2024 was er 21% minder brandstof verstoekt.

In 2024 was er 20% minder CO₂ uitstoot door het brandstofverbruik.

In 2024 was er 47% meer gas verstoekt.

In 2024 was er 66% meer CO₂ uitstoot door het gasverbruik.

In 2024 is de totale hoeveelheid CO₂ uitstoot met 8% verminderd t.o.v. 2020.

De reductiedoelstelling voor de emissie door energieverbruik blijft gehandhaafd om 100% minder emissie uit te stoten in 2026. Gezien het huidige energiecontract is realisatie van deze reductiedoelstelling nog niet mogelijk in 2025.

Luttjeboer heeft de reductiedoelstelling voor het brandstofverbruik en CO₂- emissie van het eigen wagenpark al behaald in 2023. Er is sprake van een vermindering van aantal ton CO₂- emissie met ruim 8,5 ton t.o.v. 2020, zijnde bijna 12%.

Vanaf 2024 streeft Luttjeboer naar een jaarlijkse vermindering van het brandstofverbruik en de bijbehorende CO₂- emissie van jaarlijks 2,2% met als basis de CO₂- emissie van het brandstofverbruik in 2020. Dit is dus in

2024 ook behaald. Het gemiddelde diesilverbruik van het wagenpark over de gemeten periode bedraagt 1 op 8,82, terwijl over geheel 2023 nog een gemiddeld verbruik van 1 op 8,92 werd behaald.

Het verlagen CO₂- emissie gasverbruik door de inkoop van groen gas heeft nog niet plaatsgevonden. Dit staat nog in de planning. Ook de inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland om de CO₂-emissie door elektraverbruik met 100% te verlagen staat nog op het programma voor de komende periode 2024-2025. Buiten deze inspanning zijn er in het stroomverbruik nagenoeg geen besparingen te realiseren.

Omdat er vele variaties zijn in de werkzaamheden, kan het zijn er 5 mensen in de werkplaats werken met kleine machines en het jaar erop kan er sprake zijn van 10 man aan het werk zijn met inzet van zware machines.

Waar we wel enige invloed op hebben is door bij de aanschaf van machines te kijken naar verschil in stroomverbruik.

Verder is alle verlichting LED, zijn er veel ramen die voor energiezuinig daglicht zorgen en de kachel in de werkplaats mag niet boven de 15 graden komen.

Concreet ziet ons plan van aanpak incl. gekwantificeerde reductiedoelstellingen er als volgt uit:

Maatregelen 2024 -2026	stappen	frequentie/planning	Reductiedoelstelling	verantwoordelijke	status	afronding
<ul style="list-style-type: none"> Medewerkers informeren over de CO₂-prestatieladder en regelmatig aandacht vragen voor zuinig rijgedrag. 	Opstellen rapportage voortgangrapportage delen	2 keer per jaar Deel 1 rapportage 2023, Mei 2024 Deel 2 rapportage half 2024, Augustus 2024 Deel 3, rapportage 2024, februari 2025	-0,44%	Kam functionaris	deel 1 afgerond	
	voorlichting geven over zuinig rijgedrag	1 keer per jaar	-0,44%	werkplaats chef	zie toolbox december 2023, Zie toolbox zuinig rijden, zie vragen toolbox zuinig rijden	
<ul style="list-style-type: none"> Training in Het Nieuwe Rijden (bedrijfsbussen) 	25% van de chauffeurs voor eind 2025 cursus gevolgd	1 keer	-0,44%	Directie	zie planning	In behandeling
<ul style="list-style-type: none"> Periodiek meten en op peil houden van bandenspanning. 	bandenspanning meten van alle voertuigen	2 keer per jaar	-0,44%	Werkplaatschef	januari en september 2023 afgerond, Afgerond, zie lijst bandenspanning 2024 2-4-2024 en lijst bandenspanning 2024 2-9-2024	
<ul style="list-style-type: none"> Extra aandachtspunt bij de overstap naar een andere brandstof- of energieleverancier is de registratie van eerdere periodes. 	bewaken registratie	indien nodig		werkplaatschef	geen wijziging in leverancier	
<ul style="list-style-type: none"> Bij vervanging voertuigen nog kritischer kijken naar energieverbruik 	vergelijken wagens op brandstofverbruik en CO ₂ uitstoot	indien van toepassing	-0,44%	Directie	geen wijzigingen in wagenpark	

<ul style="list-style-type: none"> Onderzoeken van de inzet van duurzame brandstoffen voor het materieel, zoals biodiesel (SSynfuel+ / Eco2Fuel / HVO), hybride, waterstof, elektrisch. 	onderzoek doen	2024		Directie	onderzoek heeft tot op heden niks opgebracht, gezien aanbod bedrijfsbussen, in 2024 geen nieuw onderzoek, wachten op marktontwikkelingen	
<ul style="list-style-type: none"> Inkoop van groene stroom 	bij contractafloop nieuw contract afsluiten met groene stroom	begin 2026		Directie	huidige contract loopt tot december 2025	Eind 2025 realiseren

In augustus 2025 zullen we de resultaten over de eerste helft van 2025 presenteren.

Samen kunnen we bijdragen aan een duurzame toekomst.

Directie Luttjeboer

Dhr. B. Luttjeboer