



LUTTJEBOER B.V.

**STAALCONSTRUCTIE &
WATERBEHEERSING**

veelzijdig en flexibel, op rekening mee te houden

Veendam tel. 0598-612663 www.luttjeboer.nl



**reinders
waterbehandeling b.v.**

*CO₂ Prestatieladder voortgangsrapportage
(2^e helft 2022 en 2023 (tot medio november))*

Veendam, 17 februari 2023

Bewust Duurzaam

Zoals u in onze vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen, hebben Luttjeboer en Reinders reductiedoelstellingen opgesteld om de CO₂ uitstoot te verminderen.

Toen konden jullie ook lezen dat we ons richten op het brandstofverbruik en –emissie, en de CO₂ uitstoot van ons gas- en elektraverbruik.

Hieronder staan de concrete doelstellingen van Luttjeboer en Reinders op korte termijn (voor het komende jaar (2023)) en voor de lange termijn (periode 2021 – 2025).

Doelstellingen

De doelstellingen voor 2022 zijn het reduceren van ons brandstofverbruik / CO₂ uitstoot van de bedrijfsbussen met 1%, het reduceren van onze CO₂ uitstoot door aardgasverbruik met 1% en het verlagen van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik met 20% .

Voor de periode 2021 – 2025 streeft Luttjeboer naar een vermindering van 5% van het brandstofverbruik en de uitgestote hoeveelheid CO₂, een vermindering van 5% van de CO₂ uitstoot door aardgasverbruik en een reductie van 100% van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik

De totale CO₂ uitstoot van Luttjeboer in 2020 (footprint) bedroeg 124 ton CO₂. In 2025 moet de uitstoot dan gedaald zijn naar minder dan 85 ton, een afname van bijna een derde.

In het kort staat het hier nogmaals aangegeven:

De doelstellingen op de korte en lange termijn zijn als volgt:

	<i>Doelstelling lange termijn</i>	<i>Doelstelling korte termijn</i>
<i>Scope 1</i>	<i>5% minder t.o.v. 2020</i>	<i>1% t.o.v. 2020</i>
<i>Scope 2</i>	<i>20% minder t.o.v. 2020</i>	<i>100% t.o.v. 2020</i>

Hoe willen we dit bereiken:

Verlagen dieselverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Verhogen van bewustzijn van bestuurders wagenpark om zuiniger te rijden. Middels instructie en uitleg tijdens toolboxmeetings, controle op bandenspanning en zuinig rijden training.
- Blijven vernieuwen van wagenpark door zuiniger uitvoeringen.
- 2x per jaar de bandenspanning van de auto's controleren.

Verlagen CO₂- emissie door dieselverbruik met 5% in verhouding tot het aantal gereden kilometers

- Door reductie van het dieselverbruik zal ook de CO₂- emissie verminderen per gereden kilometer

Verlagen CO₂- emissie gasverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Inkoop van groen gas.

Verlagen CO₂- emissie elektraverbruik met 100% in de periode 2021-2025

- Inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland.
- Onderzoek doen naar mogelijk energie zuinigere elektromotoren die aan vaste machines zitten in de werkplaats

In 2022 zijn de volgende resultaten behaald.

In de periode 1 januari 2022 tm 31 december 2022 is de emissie uitgekomen op afgerond 116 ton CO₂. Dit komt voornamelijk door het minderverbruik aan aardgas en electra in 2022. Oorzaken zijn moeilijk te achterhalen. Omdat er vele variaties zijn in de werkzaamheden, kan het zijn er 5 mensen in de werkplaats werken met kleine machines en het jaar erop kan er sprake zijn van 10 man aan het werk zijn met inzet van zware machines. Voor het aardgasverbruik zijn de weersomstandigheden van grote invloed.

Het gemiddelde dieselverbruik van het wagenpark over de gemeten periode bedraagt 1 op 9,26, terwijl in 2021 nog een gemiddeld verbruik van 1 op 9,83 werd behaald.

Per saldo is er voortgang in de reductiedoelstellingen van 130 naar 116 ton CO₂.
Een reductie van ruim 10%.

Het verlagen CO₂- emissie gasverbruik door de inkoop van groen gas heeft nog niet plaatsgevonden. Dit staat nog in de planning. Ook de inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland om de CO₂-emissie door elektraverbruik met 100% te verlagen staat nog op het programma voor de komende periode 2024-2025, maar is mede afhankelijk van de looptijd van de huidige energiecontracten. Buiten deze inspanning zijn er in het stroomverbruik nagenoeg geen besparingen te realiseren.

Omdat er vele variaties zijn in de werkzaamheden, kan het zijn er 5 mensen in de werkplaats werken met kleine machines en het jaar erop kan er sprake zijn van 10 man aan het werk zijn met inzet van zware machines.

Waar we wel enige invloed op hebben is door bij de aanschaf van machines te kijken naar verschil in stroom verbruik.

Verder is alle verlichting LED, zijn er veel ramen die voor energiezuinig daglicht zorgen en de kachel in de werkplaats mag niet boven de 15 graden komen.

Medio 2023 zullen we resultaten over het eerste half jaar 2023 presenteren.

Samen kunnen we bijdragen aan een duurzame toekomst.

Directie Luttjeboer

Dhr. B. Luttjeboer
Algemeen directeur