



LUTTJEBOER B.V.

**STAALCONSTRUCTIE &
WATERBEHEERSING**

veelzijdig en flexibel, om rekening mee te houden

Veendam tel. 0598-612663 www.luttjeboer.nl



**reinders
waterbehandelinc**

*CO₂ Prestatieladder voortgangsrapportage
(2023)*

Veendam, 27 mei 2024

Bewust Duurzaam

Zoals u in onze vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen, hebben Luttjeboer en Reinders reductiedoelstellingen opgesteld om de CO₂ uitstoot te verminderen..

Toen konden jullie ook lezen dat we ons richten op het brandstofverbruik en –emissie, en de CO₂ uitstoot van ons gas- en elektraverbruik.

Hieronder staan de concrete doelstellingen van Luttjeboer en Reinders op korte termijn (voor het komende jaar (2023)) en voor de lange termijn (periode 2021 – 2025).

Doelstellingen

De doelstellingen voor 2023 zijn het reduceren van ons brandstofverbruik / CO₂ uitstoot van de bedrijfsbussen met 1%, het reduceren van onze CO₂ uitstoot door aardgasverbruik met 1% en het verlagen van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik met 20% .

Voor de periode 2021 – 2025 streeft Luttjeboer naar een vermindering van 5% van het brandstofverbruik en de uitgestote hoeveelheid CO₂, een vermindering van 5% van de CO₂ uitstoot door aardgasverbruik en een reductie van 100% van de CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik

De totale CO₂ uitstoot van Luttjeboer in 2020 (footprint) bedroeg 124 ton CO₂. In 2025 moet de uitstoot dan gedaald zijn naar minder dan 85 ton, een afname van bijna een derde.

In het kort staat het hier nogmaals aangegeven:

De doelstellingen op de korte en lange termijn zijn als volgt:

	<i>Doelstelling lange termijn</i>	<i>Doelstelling korte termijn</i>
<i>Scope 1</i>	<i>5% minder t.o.v. 2020</i>	<i>1% t.o.v. 2020</i>
<i>Scope 2</i>	<i>20% minder t.o.v. 2020</i>	<i>100% t.o.v. 2020</i>

Hoe willen we dit bereiken:

-

Verlagen dieselverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Verhogen van bewustzijn van bestuurders wagenpark om zuiniger te rijden. Middels instructie en uitleg tijdens toolboxmeetings, controle op bandenspanning en zuinig rijden training.
- Blijven vernieuwen van wagenpark door zuiniger uitvoeringen.
- 2x per jaar de bandenspanning van de auto's controleren.

Verlagen CO₂- emissie door dieselverbruik met 5% in verhouding tot het aantal gereden kilometers

- Door reductie van het dieselverbruik zal ook de CO₂- emissie verminderen per gereden kilometer

Verlagen CO₂- emissie gasverbruik met 5% over de periode 2021-2025

- Inkoop van groen gas.

Verlagen CO₂- emissie elektraverbruik met 100% in de periode 2021-2025

- Inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland.
- Onderzoek doen naar mogelijk energie zuinigere elektromotoren die aan vaste machines zitten in de werkplaats

Verandering zijn te zien in het minderverbruik aan aardgas en een meerverbruik aan elektra en diesel. De veranderingen in het verbruik zijn moeilijk te duiden, omdat het verbruik sterk is gerelateerd aan de weers- en werkomstandigheden.

In het jaar 2023 zijn de volgende resultaten behaald.

In de periode 1 januari 2023 tm 31 december 2023 is de emissie uitgekomen op 116 ton CO₂.

Deze uitstoot komt overeen met de uitstoot van 2022 die ook 116 ton bedroeg.

Het aardgasverbruik en de aardgasemissie is in 2023 met ca 14% gedaald tov het jaar 2022

Het aardgasverbruik en de aardgasemissie is in 2023 met ca 28% gestegen tov het basisjaar 2020.

De reductiedoelstelling blijft gehandhaafd om 5% minder emissie uit te stoten in 2025.

Het energieverbruik en de energie emissie is in 2023 met ca. 3% gestegen tov het jaar 2022

Het energieverbruik en de energie emissie is in 2023 met ca 10% gedaald tov het basisjaar 2020.

De reductiedoelstelling blijft gehandhaafd om 100% minder emissie uit te stoten in 2026. Gezien het huidige energiecontract is realisatie van deze reductiedoelstelling nog niet mogelijk in 2025.

Luttjeboer heeft de reductiedoelstelling voor het brandstofverbruik en CO₂- emissie van het eigen wagenpark reeds behaald in 2023. Er is sprake van een vermindering van aantal ton CO₂- emissie met ruim 8,5 ton tov 2020, zijnde bijna 12%.

Vanaf 2024 streeft naar een jaarlijkse vermindering van het brandstofverbruik en de bijbehorende CO₂- emissie van jaarlijks 2,2% met als basis de CO₂- emissie van het brandstofverbruik in 2020. Het gemiddelde diesilverbruik van het wagenpark over de gemeten periode bedraagt 1 op 8,92, terwijl over geheel 2022 nog een gemiddeld verbruik van 1 op 9,26 werd behaald.

Het verlagen CO₂- emissie gasverbruik door de inkoop van groen gas heeft nog niet plaatsgevonden. Dit staat nog in de planning. Ook de inkoop van groene stroom (zonnestroom of windstroom) uit Nederland om de CO₂- emissie door elektraverbruik met 100% te verlagen staat nog op het programma voor de komende periode 2024-2025. Buiten deze inspanning zijn er in het stroomverbruik nagenoeg geen besparingen te realiseren.

Omdat er vele variaties zijn in de werkzaamheden, kan het zijn er 5 mensen in de werkplaats werken met kleine machines en het jaar erop kan er sprake zijn van 10 man aan het werk zijn met inzet van zware machines.

Waar we wel enige invloed op hebben is door bij de aanschaf van machines te kijken naar verschil in stroom verbruik.

Verder is alle verlichting LED, zijn er veel ramen die voor energiezuinig daglicht zorgen en de kachel in de werkplaats mag niet boven de 15 graden komen.

Concreet ziet ons plan van aanpak incl gekwantificeerde reductiedoelstellingen er als volgt uit:

Maatregelen 2024 -2026	stappen	frequentie/planning	Reductiedoelstelling	verantwoordelijke	status
Medewerkers informeren over de CO ₂ -prestatieladder en regelmatig aandacht vragen voor	Opstellen rapportage	2 keer per jaar Deel 1 rapportage	-0,44%	Kam functionaris	deel 1 afgerond

zuinig rijgedrag.	voortgangrapportage delen	2023, Mei 2024 Deel 2 rapportage half 20024, Augustus 2024			
	voorlichting geven over zuinig rijgedrag	1 keer per jaar	-0,44%	werkplaatschef	zie toolbox december 2023
· Training in Het Nieuwe Rijden (bedrijfsbussen)	25% van de chauffeurs voor eind 2025 cursus gevolgd	1 keer	-0,44%	Directie	zie planning
· Periodiek meten en op peil houden van bandenspanning.	bandenspanning meten van alle voertuigen	2 keer per jaar	-0,44%	Werkplaatschef	januari en september 2023 afgerond
· Extra aandachtspunt bij de overstap naar een andere brandstof- of energieleverancier is de registratie van eerdere periodes.	bewaken registratie	indien nodig		werkplaatschef	geen wijziging in leverancier
· Bij vervanging voertuigen nog kritischer kijken naar energieverbruik	vergelijken wagens op brandstofverbruik en CO ₂ uitstoot	indien van toepassing	-0,44%	Directie	geen wijzigingen in wagenpark
· Onderzoeken van de inzet van duurzame brandstoffen voor het materieel, zoals biodiesel (SSynfuel+ / Eco2Fuel / HVO), hybride, waterstof, elektrisch..	onderzoek doen	2024		Directie	onderzoek heeft tot op heden niks opgebracht, gezien aanbod bedrijfsbussen
· Inkoop van groene stroom	bij contractafloop nieuw contract afsluiten met groene stroom	begin 2026		Directie	huidige contract loopt tot december 2025

In augustus 2024 zullen we de resultaten over de eerste helft van 2024 presenteren.

Samen kunnen we bijdragen aan een duurzame toekomst.

Directie Luttjeboer

Dhr. B. Luttjeboer